



SPÉCIALISTE EN VÉRINS HYDRAULIQUES ET EN PIÈCES MÉCANIQUES

DIMECA oriente ses études et sa production d'usinage vers 5 grands pôles majeurs :

- LE VÉRIN STANDARD SUR DEMANDE OU EN MONTAGE EXPRESS (VSE)
- LE VÉRIN SPÉCIAL SUR MESURE
- LA RÉNOVATION (ou RÉPARATION) DES VÉRINS HYDRAULIQUES
- L'USINAGE DE PIÈCES MÉCANIQUES
- L'ASSEMBLAGE DE STRUCTURES MECANO SOUDÉES



Créée en 1993, la société DIMECA - Développements Industriels et Mécaniques - s'est implantée en banlieue toulousaine pour répondre aux besoins en réparation de vérins hydrauliques.

De 8 m de longueur et, jusqu'à 1 m de diamètre, DIMECA intervient sur tout type de vérins, à simple et double effet. Et aujourd'hui, neufs ou rénovés, les vérins DIMECA sont présents dans toute la France métropolitaine, y compris le sud européen.

La société DIMECA affiche une **culture d'entreprise dédiée « au travail bien fait »** et, ses ressources et compétences sont reconnues et référencées auprès des utilisateurs et des constructeurs, demandeurs en solutions hydrauliques et mécaniques.

- Les **technico-commerciaux** sont issus des ateliers ;
- Le **bureau d'études** est composé d'ingénieurs généralistes (formation ICAM) ;
- Chaque responsable technique **maîtrise et optimise chaque phase de production** auprès de chaque équipe ou atelier concerné ;
- Une **administration des ventes** est chargée du suivi de chaque projet de chaque client ;

L'ensemble du personnel est hautement qualifié et les ateliers sont spécialisés et interdépendants dans le cadre d'une véritable transversalité industrielle.

LA PRÉCISION ET LA FIABILITÉ

sont les références fondamentales de la production DIMECA présente dans de nombreux secteurs d'activités.



En pièces usinées embarquées et assemblages mécano soudés au sol pour **l'aéronautique**, en vérins rénovés et/ou standard pour le **machinisme agricole**. Les vérins spéciaux DIMECA sont présents dans **l'environnement et l'énergie** sur les vannes de barrages hydrauliques. Les vérins constructeurs mis au point par DIMECA se retrouvent dans les **transports routiers, ferroviaires et maritimes** et les basculants hydrauliques dans le secteur de la **manutention et du levage**.

Les performances DIMECA répondent à tous les cahiers des charges en provenance des bureaux d'études du bâtiment et des **travaux publics y compris le forage** (pétrole, gaz, tunnels...) ainsi que les services d'ingénierie des industries papetières, sidérurgiques, automobiles...

AÉRONAUTIQUE



TRANSPORTS



AGRICULTURE



BTP / GRANDS TRAVAUX



ÉNERGIE / ENVIRONNEMENT



INDUSTRIES DIVERSES





ÉTUDES, USINAGE, RÉNOVATION ET RÉPARATION DE VÉRINS HYDRAULIQUES

de 8000 mm de longueur à Ø 1000 mm.

Les vérins DIMECA fonctionnent à l'huile hydraulique minérale, supportent des écarts de température extrêmes, génèrent tout type de force, de vitesse et de pression inscrites aux cahiers des charges les plus exigeants

VÉRINS NEUFS !

2 OFFRES DE PRODUCTION À L'UNITÉ OU EN SÉRIES :



1 - DU STANDARD EXPRESS AVEC DU STANDARD CATALOGUE

Répondant aux normes industrielles ISO 6020/1, ISO 6020/2 voire aux besoins de l'industrie lourde - ISO 6022 - et jusqu'à une pression de service de 180 bars, DIMECA livre sous 5 jours le ou les vérins conforme(s) aux contraintes techniques d'utilisation. En 4 heures, le bureau d'études conçoit un vérin standard express (VSE) à partir des composants standard en stock. L'offre est réactive, et adressée accompagnée du plan d'ensemble et ses attachements.

2 - DU SPÉCIAL SUR MESURE

DIMECA confirme toute sa flexibilité en apportant 2 SOLUTIONS :

1 - DIMECA procède tout simplement à l'usinage du ou des vérins à partir du plan constructeur (ensemble et détails de rigueur).

2 - DIMECA entreprend l'étude du projet à partir des données du cahier des charges, réalise la note de calcul avec plans d'ensemble et de détails et procède, après accord préalable, à l'usinage du vérin créé par les ingénieurs du bureau d'études.

Vérins usés, défectueux, hors service ! LES EXPERTS DIMECA DIAGNOSTIQUENT AVANT D'AGIR :

Outre l'usure, une utilisation mal appropriée et/ou une conception mal adaptée à son application entraînent une défectuosité ou une rupture des vérins.

À réception, le vérin est démonté par les techniciens spécialisés en composants hydrauliques qui entament une expertise globale et analysent les causes et les dégâts.

L'association d'un équipement hautement technologique avec un personnel qualifié issu des grandes formations en la matière garantit la qualité des interventions de remise en état des vérins confiés à la société DIMECA et le respect des délais.

Le matériel confié est réparé avec une obligation de garantie en étanchéité et une durée de vie mécanique optimisée des composants qui ne sont pas systématiquement changés. Ils peuvent être modifiés, mais surtout adaptés. Ex. un cylindre rayé sera rodé...

Une rénovation DIMECA entraîne bien souvent des performances supérieures à celles de la pièce d'origine et les clients le savent.

LA REMISE EN ÉTAT D'UN VÉRIN



1 - Constat / Vérin défectueux



2 - Démontage / Diagnostic et réparation



3 - Revêtement de protection / Livraison client



ÉTUDES ET USINAGE MÉCANIQUE

à l'unité, en petites et moyennes séries

DU SAVOIR-FAIRE DIMECA EN VÉRINS HYDRAULIQUES TOUT TYPE, IL EN RÉSULTE UNE CAPACITÉ DE CONCEPTION, DE PRODUCTION ET DES COMPÉTENCES TECHNIQUES APPROFONDIES EN USINAGE ET SOUDURE DE PIÈCES MÉCANIQUES DE HAUTE TECHNOLOGIE.



USINAGE DE PIÈCES MÉCANIQUES

La société DIMECA réalise la sous traitance mécanique, **à l'unité ou en séries, de pièces de tournage ou de fraisage** dans les matériaux tels que l'aluminium, le titane, l'acier inoxydable, l'acier brut, l'inconel, etc...

Le parc machines DIMECA autorise en tournage l'exécution de pièces **de 5 à 900 mm de diamètre et en fraisage jusqu'à 2000 mm de course.**



PIÈCES MÉCANO SOUDÉES

La société DIMECA, forte de ses références, de son expérience et de ses capacités industrielles, est **en mesure de répondre à toute demande d'assemblage par soudure** à partir de son parc machines en TIG et MIG pour la réalisation d'outillage dédié à la maintenance et réalisé en acier inoxydable, en acier brut, en aluminium.

Un pôle robots « motoman » est réservé au soudage en séries ou pour des opérations unitaires nécessitant un soudage de longue durée...

LE MAGASIN

Tout un stock de pièces de rechange

Le magasin DIMECA met à disposition de sa clientèle un stock de pièces détachées de **première nécessité** tels que des joints tous types, des rotules, des chapes, des bagues de guidage TU, TX ainsi que des pointes « penetro » et des têtes « piezo ».

Sans oublier une gamme de **vérins standard, de types télescopiques, creux et à compas** conformes aux normes ISO 6020/1 - 6020/2 - 6022.



CHARTRE QUALITÉ, DIMECA S'ENGAGE

La qualité DIMECA repose sur 4 valeurs fondamentales dédiées aux client :

- 1 - L'engagement sur la **traçabilité** des matériaux, des composants et des pièces entrant dans la chaîne de fabrication.
- 2 - L'engagement contractuel sur l'**expertise et le process de fabrication.**
- 3 - L'engagement sur le **respect des délais.**
- 4 - L'engagement sur le **niveau de compétences engagées** dans tout projet.





À TOULOUSE

3 rue Gutenberg - ZI Larrieupolis - BP 70042
31123 PORTET sur Garonne - CEDEX
Tel. 05 62 87 52 06 - Fax. 05 62 87 59 24

